



SKS Stundenplan 2024/2025 (vorläufige Termine)

Vorbesprechung	12.11.2024	Claudia F. und Thomas Z.
Navigation Seekarte, Seemeile, geograph. Koordinaten	19.11.2024	Kristian S.
Navigation Kurs, Kompass, Missweisung, Logge	26.11.2024	Kristian S.
Navigation Deviation, Lot, Kreuzpeilung	03.12.2024	Andreas W.
Navigation Stromnavigation, Beschickung Wind	10.12.2024	Andreas W.
Navigation Leuchttürme, Tonnen	17.12.2024	Andreas G.
Weihnachtsferien	-----	-----
Technische Navigation RADAR, AIS, GPS	07.01.2025	Lutz W.
Gezeiten Grundlagen, Gezeitentafeln	14.01.2025	Lutz W.
Gezeiten Gezeitenströme	21.01.2025	Lutz W.
Seemannschaft Aufbau Segelboot	28.01.2025	Klaus-Jürgen M.
Seemannschaft Motor, Anker	04.02.2025	Klaus-Jürgen M.
Wetter	11.02.2025	Jörg A.
Wetter	18.02.2025	Jörg A.
Recht KVR, Lichterführung	25.02.2025	Christoph G.
Recht/ Navigation Seeschiffahrtsstraßenordnung, Elevationswinkel, Deckpeilung	04.03.2025	Lutz W.

Der Kurs findet in Präsenz statt und beginnt um 19.00 Uhr.

Kursort

Kursraum 1. OG
 Stadtteilzentrum Haus 037
 Alfred-Döblin-Platz
 79100 Freiburg



Kartenausschnitt von OpenStreetMap-Daten | Open Database License (ODbL)

Anmelden könnt ihr euch über die HSCF-Website (<https://www.hscf.de/online-formulare.html>).

Wenn ihr Fragen habt oder weitere Informationen benötigt, wendet euch gerne an sk@hscf.de.



Beschreibung des SKS-/SBF-Kurses

Der Basisschein für das Yachtsegeln heißt etwas sperrig *Sportküstenschifferschein*, abgekürzt SKS. In unserem SKS-Kurs vermitteln wir die nötigen Grundlagen, um mit einer Yacht in Küstennähe segeln zu können. Der SKS-Kurs gliedert sich in die Teile SKS-Theorie und Motorbootführerschein (Sportbootführerschein-See, SBF-See). Praxisausbildung und Praxisprüfung können im Anschluss des Theoriekurses bei einem Ausbildungstörn absolviert werden.

SKS-Theorie

Der Theorieteil geht über 14 Abende im Winterhalbjahr, der Schwerpunkt liegt dabei auf dem Fach Navigation. Dies wird einmal klassisch, mit Hilfe von Kompass und Landmarken, gelehrt und auch moderne Navigationstechniken wie RADAR, AIS und GPS werden behandelt. Außerdem wird intensiv die praktische Navigation mit der Seekarte anhand der Prüfungsaufgaben trainiert. Weitere Fächer sind Gezeitenkunde, Schifffahrtsrecht, Seemannschaft und Wetter.

Das für die SKS-Theorie erforderliche Kursmaterial (Übungskarte, Begleitheft, Kartenlegende INT-1, Navigationsbesteck, Lehrbuch, Fragebögen zur Übung) kann bei der Kursanmeldung bestellt werden. Wir beziehen das Material über den HanseNautic Shop und geben es zum Selbstkostenpreis ab.

Motorbootführerschein SBF-See

Jede Yacht besitzt einen Motor, der im Hafen, bei Flaute und manchmal auch in brenzlichen Situationen benötigt wird. Wenn der Motor läuft, gilt die Yacht als Maschinenfahrzeug und dazu wird der Motorbootführerschein SBF-See benötigt. Die Theorie zu diesem Schein machen wir mit der SKS-Theorie zusammen, das ist kein Mehraufwand. Für die Praxisprüfung werden zusätzlich 3 Übungsstunden auf einem Motorboot benötigt. Die Motorbootausbildung findet auf dem Rhein statt, die erforderlichen Motorbootstunden können bei der Kursanmeldung dazu gebucht werden.

SKS-Praxis

In der warmen Jahreszeit bieten wir SKS-Praxistörns an. Diese Törns werden von zwei erfahrenen Vereinsmitgliedern geskippt, und auf jedem Törn werden 4-5 Trainees in der Segelpraxis ausgebildet. Die Törns finden in unterschiedlichen Revieren (z. B. Mittelmeer, Ostsee, Ijsselmeer) statt und gehen meist über 14 Tage. Am Ende des Ausbildungstörns kann dann die SKS-Praxisprüfung abgelegt werden. Die Informationen über die kommenden Ausbildungstörns geben wir im Kurs bekannt. Im Törnarchiv auf der HSCF-Website könnt ihr euch auch einen Eindruck über die Törns der vergangenen Jahre verschaffen (<https://www.hscf.de/toern-archiv.html>).



Ablauf der Prüfungen

Die Prüfungen werden von Prüfern des DSV abgenommen. Um zur Prüfung zugelassen zu werden, ist eine rechtzeitige Anmeldung erforderlich, außerdem fallen für alle Teilprüfungen nochmals Gebühren an. Gerne könnt ihr euch vorab auf der Internetseite des DSV über die Prüfungen informieren (<https://www.dsv.org/>). Alle Informationen zum Ablauf der Prüfungen erhaltet ihr zusätzlich im Kurs. Segelerfahrung ist sehr hilfreich, aber nicht zwingend erforderlich. Mit einem entsprechenden Engagement können alle Prüfungen bestanden werden.

Wir möchten allerdings noch darauf hinweisen, dass **einwandfreies Rot-Grün-Sehen** unbedingt erforderlich ist, um zur SBF-See Prüfung zugelassen zu werden. Dieser Nachweis ist vorab durch ein ärztliches Zeugnis zu erbringen.

SBF-See

Der SBF-See ist Voraussetzung für die SKS-Prüfung, daher machen wir diesen Schein im Kurs zuerst. Die Prüfung besteht aus einem Theorieteil (*Multiple-Choice* Test) und einem Praxisteil. In der praktischen Prüfung müssen die gängigen Knoten fehlerfrei vorgeführt werden und eine Fahrprüfung auf dem Motorboot absolviert werden.

SKS-Theorie

Für die SKS-Theorieprüfung sind zwei Klausuren zu schreiben. Im ersten Teil wird die allgemeine Theorie geprüft, im zweiten Teil ist eine umfangreiche Navigationsaufgabe zu bearbeiten. Beide Klausuren dauern jeweils 90 Minuten und finden am selben Tag statt.

SKS-Praxis

Die SKS-Praxisprüfung findet am Ende eines Ausbildungstörns statt. Hier werden Segelmanöver, Rettungsmanöver und Hafenmanöver geprüft. Außerdem müssen Fragen zu Navigation, Wetter, Seemannschaft und Schifffahrtsrecht beantwortet werden.

Zum Schluss

Die Vorbesprechung dient zur Orientierung im SKS-Kurs. Bis 2 Tage nach der Vorbesprechung kann man vom Kurs zurücktreten, ohne dass Kosten für die Teilnahme entstehen. Bereits bestelltes Kursmaterial kann nicht zurückgenommen oder erstattet werden. Ab dem **ersten Kursabend** (2. Termin) ist unser SKS-Kurs voll **kostenpflichtig**. Eine Stornierung muss schriftlich über das Buchungssystem erfolgen. Es gelten die AGB in der aktuellen Fassung (<https://www.hscf.de/agb.html>)

Alle Informationen wurden von uns nach besten Wissen und Gewissen zusammengestellt, für die Angaben geben wir allerdings keine Gewähr.