

IJsselmeer, Hafentraining 2026



Quelle: eigens Bild / Meyer

Skipper:	Jürgen Meyer
Co Skipper:	?
Freie Kojen:	auf Anfrage
Revier:	IJsselmeer
Starthafen:	Stavoren
Zielhafen:	Stavoren
Distanz:	n.n.
Boot:	Bavaria 40
Beginn:	23.05.2026
Ende:	30.05.2026
Kosten:	950 € pro Person

Enthalten:	- 7 Übernachtungen an Bord - Bootsmiete - Frühstück, Mittagssnacks und Abendessen - Softdrinks, Kaffee/Tee - Hafengebühren - Endreinigung - Kraftstoff - Kautions & Versicherung
Anreise:	muss selbst geplant werden
Anbieter:	Privat
Nicht enthalten:	- Alkoholische Getränke - Essen an Land (Selbstkosten)

Kontakt:	Jürgen Meyer, Ringstraße 10, 79108 Freiburg
	0049 176 55000767 / jurgmy64@icloud.com

Was du mitbringen solltest

Mitbringen solltest du:

- Interesse an Hafen- und Manövertraining
- Freude daran, Neues auszuprobieren
- Konzentration, Ruhe und Teamgeist
- Lust, dein Bootsgefühl unter realistischen Bedingungen zu verbessern

Für wen ist dieses IJsselmeer-Training geeignet?

Für alle, die:

- beim An- und Ablegen sicherer werden wollen
- Schleusenfahren realitätsnah üben möchten
- Navigation und Orientierung auf Binnengewässern verbessern wollen
- Tonnenbefeuerung und Nachtzeichen verstehen und anwenden möchten
- Erfahrung im Fahren auf Binnenstraßen mit beruflicher Schifffahrt sammeln wollen

Wenn der Wind passt, werden wir natürlich auch Segel setzen.

Warum ich dieses Training anbiete

Das IJsselmeer ist ein ideales Revier, um komplexe Manöver und Navigation unter realistischen Bedingungen zu trainieren.

Viele Seglerinnen und Segler fühlen sich beim Schleusen oder in engen Häfen unsicher – ganz zu schweigen von Tonnenbefeuerung oder Nachtfahrten.

Mit diesem Training möchte ich Dir ermöglichen, all diese Situationen strukturiert, sicher und ohne Stress zu üben.

Mein Ziel ist, dass du:

- souverän Schleusen bedienen kannst
- dich bei Tag und Nacht sicher orientierst
- im Binnenverkehr gelassener bleibst
- Hafenmanöver präziser ausführst
- ein besseres, intuitiveres Bootsgefühl entwickelst

Alles in deinem Tempo, so oft wie nötig, bis es sitzt.

Darauf kannst du dich freuen

- Hafenmanöver in engen Boxen, Dalbenanlagen und vollen Marinas
- An- und Ablegen unter verschiedenen Bedingungen (Wind, Schwell, Strömung)
- Schleusenfahren – Leinenführung, Kommunikation, richtige Positionierung
- Fahren auf Binnenstraßen mit Berufsschifffahrt und Vorfahrtsregeln
- Erkennen von Tonnen, Befeuerung und Leuchtmarkierungen bei Tag und Nacht
- Nachtfahrt mit Orientierung nach Lichtern und Tonnen
- Leinen- und Springmanöver, Wurf- und Belegtechniken
- Crewkoordination beim Einlaufen, Anlegen und in der Schleuse
- präzises Bootshandling bei niedriger Geschwindigkeit
- Manöverwiederholungen bis zu einem sicheren Ablauf
- Segeln, wenn Wind und Bedingungen es zulassen

Wer bin ich:



Seit fünf Jahren bin ich beim HSCF Freiburg und fühle mich dort pudelwohl. Ich liebe das Segeln egal ob am IJsselmeer, Bodensee, in Kroatien, zwischen den liparischen Inseln oder auf exotischen Revieren wie den Seychellen. Mit SKS und Bodenseepatent bin ich gut aufgestellt, aber letztlich zählt für mich vor allem: Sicherheit, Spaß und ein entspanntes Miteinander. Ich bin 61 Jahre jung, arbeite in Freiburg an der VAG Schauinslandbahn und komme aus der wunderschönen Pfalz, wo Wein, gute Laune und Offenheit einfach dazu gehören. Diese Mischung nehme ich selbstverständlich auch mit aufs Boot zusammen mit viel Erfahrung und Gelassenheit.

Mast und Schottbruch Euer Jürgen