

XD Aufbau-Anleitung für die Laser Troll, Tweety und Luke

Alle Laser sind mit Farbbändern gekennzeichnet:

Luke: gelb, Stellplatz 701, Standardsegel 7,1 m²

Tweety: rot, Stellplatz 702, Radialsegel 5,7 m² *

Troll: grün, Stellplatz 703, Radialsegel 5,7 m² *

* Standardsegel auch vorhanden

Zuerst: Logbucheintrag machen !!

Aus dem Jollenschrank mitnehmen:

- Segel (im Sack)
- Pinne (farbmarkiert)
- Korkschlüssel für Drahtschloss
- Schwimmweste

Im Boot sind:

Schwert - angeschlossen

Ruder - angeschlossen

Mast mit XD Beschlag und Leinen - angeschlossen

Tasche mit Großschot, Schwamm, 3 Segellatten, Lenzstöpsel

Baum mit Leinen

Aufbauen:

1. Stöpsel achtern und Lenzstopfen innen (auf Klappe an der Unterseite achten) schließen.
2. Mastunter- und Oberteil ineinander stecken und darauf achten, dass **die Niete quer zum Lümmel/ Baum** stehen.
3. Segellatten einstecken. Segel aufziehen. Darauf achten, dass dies nicht auf dem Boden, sondern auf dem Boot geschieht. Das Segel auch oben nicht verdrehen, das ist auf dem Wasser nicht korrigierbar.
4. Mast stellen. Nicht auf dem Boden aufsetzen, sondern auf dem Fuß oder in der Luft halten, da sonst Steine und Sand in das Mastloch gelangen.

5. So sollte das Boot dann aussehen !

Am Mast mit 2 Klettbindern: Baumniederholer (violett/weiß mit Griff), Vorliekstrecker/ Cunningham (schwarz/weiß)



Baum mit Unterliekstrecker (rot/weiß- dann grau), schwarzes Gummiband und Haken zum Einhängen des Schothorns

Klettband als sog. Ringbändsel am Segel



6. Baum in den Lümmel stecken, Baumniederholer (violett) am Baum einhängen.

7 Haken am Ende des Unterliekstreckers (rot/weiß-grau) in das Schothorn des Segels einhängen.

Klettverband (Ringbändsel) fixieren. Es wird von beidnen Seiten um den Baum geführt, so dass die lange Seite von beiden Seiten klebt. Nach dem zukletten das schwarze Gummi (das hilft das Unterliek wieder zu öffnen) durchziehen und nach unten schieben, so dass Endknoten mit klemmt.

Den Unterliekstrecker am Mast auf der Backbordseite durch die 2 Rollen nach unten und durch die XD Klemme am Deck führen. Restleine mit Häkeltechnik aufräumen. Längen prüfen (Unterliek zu / 1 Handbreit offen).



(Das Schwert bitte erst im Wasser einstecken, Foto dient nur zur Demonstration.)

- 8 Cunningham/ Vorliekstrecker (schwarz/weiß) auf der Steuerbordseite nach unten über die Rolle und durch die XD Decks-klemme führen. Die andere Seite mit dem Tauwerkschäkel durch den Segelhals ziehen, wieder runter und oben am XD Beschlag mit dem Tauwerksschäkel oben einschäkeln. Längen Prüfen, Restleine am Deck nach XD Beschlag durch Häkeln aufräumen.
9. Ruderblatt einhängen. kontrollieren, ob die Sicherung einklickt und hält. Pinne UNTER Traveller hindurchführen, stecken, mit dem Stift sichern, Niederholer klar machen, auch UNTER Traveller.
10. Schot einfädeln und mit einem Palstek (Richtung Bug) an der Heckrolle am Baum sichern.

Besonderheiten beim Segeln:

Schwert nach dem Slippen erst im Wasser stecken

Beim Halsen darauf achten, dass die Schot nicht am Heck hängen bleibt. Wird durch kurzes, schnelles ziehen an der Schot verhindert.

Dann



....

Anlegen:

- ~ Schwert halb hoch, Ruderblatt aufschwimmen lassen
- ~ Aufschießler fahren
- ~ nach Anlegen Schwert ziehen, Ruderblatt hoch kippen
- ~ auf der Slippbahn, Wasser ausleeren, Stöpsel ins Boot

Am Platz:

- ~ Unterliekstrecker am Baum lassen
- ~ Cunningham und Niederholer am Mast lassen, 2 mal mit Klettband fixieren
- ~ Segellatten entnehmen, Segeln zusammenlegen, erst quer falten, zum Schluss vorsichtig längs zusammenklappen
- ~ Großschot, Schwamm, 3 Segellatten, Lenzstöpsel in die Tasche, bleibt im Boot
- ~ Drahtseil durch Schwert, Ruder, XD Beschlag und Boot (Großschotblock) durchziehen und absperren.

In den Schrank kommen: Segel mit Klettband (im Sack), Pinne, Korkschlüssel, Schwimmweste

Logbucheintrag nicht vergessen ! ! ! !